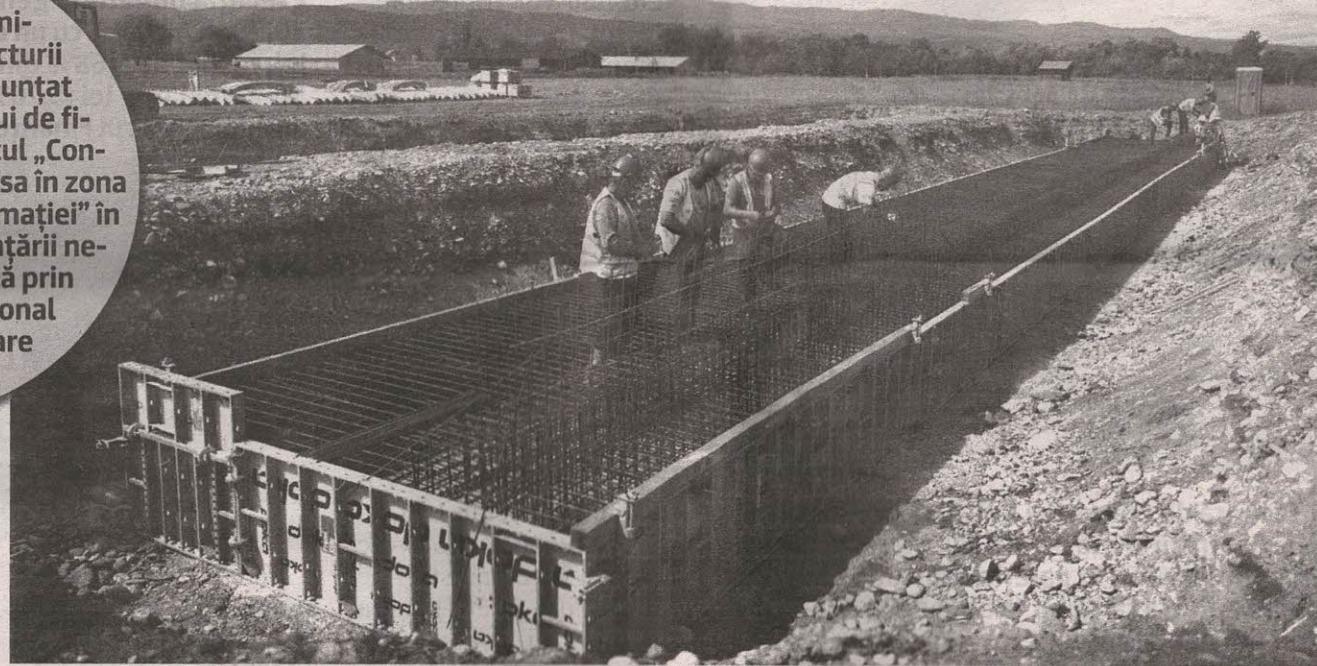


# Finanțare europeană de peste 120 milioane lei pentru Podul peste Tisa

Compania Națională de Administrație a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a anunțat semnarea contractului de finanțare pentru proiectul „Construcția Podului peste Tisa în zona Teplița din Sighetu Marmației” în vederea acordării finanțării nerambursabile alocate prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Valoarea totală a proiectului este de 168.497.966,33 lei și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020. Astfel, 85% va fi contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională – 120.465.788,68 lei, 15% reprezintă con-



tribuția proprie – 21.258.668,59 lei, diferența de 26.773.509,06 lei fiind valoare neeligibile, inclusiv TVA.

Lucrările vizează: construcția nouă a unui drum: 1,2 km, 5 poduri de desecare, un pod, 4 intersecții de tip giratoriu, un punct de frontieră și parcare.

Odată cu finalizarea investiției se estimează că va fi îmbunătățit accesul în regiune, precum și mobilitatea populației, bunu-

rilor și serviciilor, „în vederea stimulării dezvoltării economice durabile – prin fluidizarea traficului, decongestionarea traficului în zonele tranzitate”. De asemenea, se mai are în vedere reducerea costurilor de transport – prin realizarea acestui proiect, șoferii vor economisi timp și energie și își vor reduce cheltuielile cu combustibilul și întreținerea autovehiculelor. Un alt obiectiv este reprezentat de „înlesnirea cooperării inter-regionale, atragerea investițiilor interne și externe, creșterea competitivității întreprinderilor/firmelor și a mobilității forței de muncă și, prin urmare, o dezvoltare mai rapidă a regiunii și, în final, a României”. (c.t.)

## În Maramureș

### Scădere semnificativă în eliberarea titlurilor de proprietate

## Eveniment pentru comunitatea de afaceri din Maramureș

### Sesiune de clarificări a noilor modificări legislative și fiscale

# Maramureșul noilor sănătăți

rezentând 3,6% din total.

Sectoarele economiei naționale în care au fost

ta în randul persoanelor accidentate în muncă este cea de lucrător comercial.

varstei persoanelor accidentate, analiza accidentelor de muncă a evidențiat faptul că persoanele

50-60 de ani dețin ponderea cea mai mare, de 30,9%, urmate de persoanele cu vârstă cuprinsă

din totalul persoanelor accidentate în primele 9 luni ale anului 2023. De asemenea, a rezultat fap-

turări din totalul de 3.404 accidentați, sunt persoane cu vechime de până la 5 ani. (c.t.)

## CARDUL EUROPEAN PENTRU DIZABILITATE



## Se emite la cerere Cardul European pentru Dizabilitate

**Ministerul Muncii și Solidarității Sociale, prin Autoritatea Națională pentru Protecția Drepturilor Persoanelor cu Dizabilități (ANPDPD), emite la cerere Cardul European pentru Dizabilitate. Înscrierea se poate face la DGASPC Maramureș.**

Posesorii cardurilor au următoarele beneficii: transport gratuit cu mijloacele de transport în

comun, parcare gratuită, acces gratuit sau subvenționat parțial la evenimente culturale, sportive

și de petrecere a timpului liber (în funcție de pachetele de beneficii stabilite de fiecare dintre Statele Membre participante).

Pentru a obține Cardul European pentru Dizabilitate, persoanele interesate au nevoie de: cererea de înscriere este disponi-

bilă la link-ul: <http://dizab.eurocard.gov.ro>, o fotografie recentă (tip buletin).

Cardul european vine în completarea cardurilor naționale pentru persoanele cu dizabilități și va fi acordat de către autoritățile naționale pe baza propriilor criterii. (v.t.)

## EDITORIAL

Când încă nu se terminase războiul de pe Nistru, mă aflam cu colegul Vasile Iluț pe malul apei istorice, în așezarea Vadu lui Vodă. Era în iulie 1992. Acolo am scris pe o foaie de hârtie: O, Basarabie, sfântă sabie înfiptă în inima mea! De atunci au început prietenile mele cu scriitorii basarabeni. De la Nicolae Dabija, la Grigore Vieru, Mihai Cimpoi, Leo Butnaru, Vasile Șoimaru, Vlad Pohilă, Arcadie Suceveanu și încă foarte mulți. S-au dovedit a fi prietenii de suflet istoric, dar și de cu-noaștere. Am făcut multe drumeuri în Basarabia, am invitat

mion, liderul AUR. De la început spun că nu am pasiuni politice, nici pro, nici contra, dar este datoria mea de cetățean să-mi spun părerea. Zice liderul AUR: „Vă dați seama că noi avem un plan de unire. Adică nu ne dorim să mai existe Președinție, Guvern, Parlament acolo, la Chișinău, ci vrem să avem o singură țară, cum am avut înainte, până când doi criminali ai istoriei – Stalin și Hitler – să ne despartă. Cu siguranță în ochii guvernărilor din Republica Moldova asta este echivalent cu destabilizarea. Republica Moldova, în opinia mea, nu este o țară, este un stat. Urăsc din străfundul sufletului meu

un teritoriu românesc, în repetate rânduri, râvnit de ruși și sovietici. Sunt mulți români care doresc Unirea cu Basarabia, și mulți basarabeni care doresc revenirea la patria-mamă.

**Un joc periculos cu istoria**  
■ Gheorghe PÂRJA

ființarea instituțiilor statului vecin este un gest periculos. Face parte din amalgamul discursului anapoda, cu periculoase consecințe.

Am ajuns la părerea că momentul posibilei reîntregiri trebuie ales cu mare grijă. În orice caz nu acum, când Rusia este extrem de agresivă, iar România nu suficient de puternică ca să se apere pe sine. Putem crește riscurile propriei noastre securități. De aceea afirmația lui Simeon mi se pare total nepotrivită. Pe ce te bazezi, domnule Simeon? Când s-a ivit varianta cu atragerea Republicii Moldova spre Uniunea Europeană și-a părut plauzibilă. Ne vom reăsi două țări vorbite de

tezi Parlamentul de la Chișinău! Liderul a aruncat praf în ochii alegătorilor. Cereți putere cu proiecte viabile, nu cu aventuri periculoase. Apoi, celălalt lider AUR, Claudiu Târziu, avansează ideea să ne luăm teritoriile românești din Ucraina. Oprimă-vă pe malurile Logicii și cugetați la starea actuală a relațiilor dintre țările din zonă. Și nu uități că Republica Moldova este subiect de drept internațional. În care propaganda electorală nu este recunoscută. Ca să nu fiu singur cu aceste păreri am luat ca sprijin o proaspătă opinie a istoricului Aurel I. Rogojan, devotat marului și nemuritorului ideal al unității naționale a românilor.